

Spisová značka:	MUVM/027940/2024/03
Naše číslo jednací:	MUVM/033772/2024
Spis. znak:	246.4
Skart. znak/ lhůta:	A/10
Vyřizuje:	Bc. Kateřina Tomášková
Telefon:	465 466 163
Datum:	29. 04. 2024

Počet listů:2

Počet příloh:0

Počet listů příloh:0

Závazné stanovisko

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor životního prostředí, jako příslušný orgán státní správy v ochraně přírody a krajiny dle § 77 odst. 1 písm. a) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), místně příslušný správní orgán dle § 11 odst. 1 zákona č.500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), vydává dle § 4 odst. 2 zákona v souladu s § 149 odst. 1 správního řádu,

S O U H L A S

se zásahem do významných krajinných prvků (dále jen VKP) na akci „Napojení silnice II/312 na D35 MÚK Vysoké Mýto – západ, I. a II. etapa“, staničení úseku je km 0.000 – 4.340 v k. ú. Vysoké Mýto, Slatina u Vysokého Mýta, Choceň, zpracovanou společností HBH Projekt spol. s.r.o., Kabátníkova 216/5, 602 00 Brno, IČO: 44961944, v březnu 2024.

Zásah bude spočívat ve výstavbě mostů a propustků přes vodní toky a v odstranění dřevin, které jsou součástí břehového porostu.

Objednatelem akce je Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice, IČO: 00085031 zastoupená na základě plné moci společností HBH Projekt spol. s.r.o., Kabátníkova 216/5, 602 00 Brno, IČO: 44961944.

Podmínky souhlasu, za kterých lze zásah do VKP uskutečnit:

- v průběhu stavebních prací zajistit stálý průtok v korytech vodních toků, případně ho omezit po dobu nezbytně nutnou
- kácení dřevin bude prováděno v době vegetačního klidu (a to od 01. 10. do 31. 03), v době vegetace výjimečně po předchozím zoologickém průzkumu za předpokladu, že nebude zjištěno žádné obsazené ptačí hnízdo; zápis o provedení ornitologické prohlídky bude součástí stavebního deníku; bude prověřeno, zda případné dutiny ve stromech nejsou obsazeny netopýry
- požadavek na kácení dřevin rostoucích mimo les bude předmětem samostatné žádosti

- vzrostlé stávající stromy budou v maximální míře zachovány, stavební práce budou prováděny dle normy ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích
- při přechodu a křížení s vodními toky bude dodržena metodika Agentury ochrany přírody a krajiny ČR „Metodika křížení komunikací a vodních toků s funkcí biokoridoru“ z roku 1995
- v rámci přemostění koryta řeky Loučné, koryto řeky neopevňovat a ponechat v přirozeném stavu
- křížení s drobnými vodními toky realizovat tak, aby na obou březích zůstala suchá cesta o šířce min 1 m; povrch cesty ponechat hlinitý; koryta a břehy toků neopevňovat, ponechat v přirozeném stavu; pouze v odůvodněných případech je v prostoru pod mostem přípustné opevnění volně loženými kameny, příp. kameny do hlíny
- bude minimalizován pohyb mechanizace ve významných krajinných prvcích, stroje pracující ve vodních tocích budou vybaveny ekologickými náplněmi
- staveniště bude zabezpečeno tak, aby byla eliminována možnost znečištění toků ropnými látkami
- všechny plochy dočasně zpevněné z důvodu zabezpečení realizace stavby (transport, odstavné plochy, obratiště, apod.) budou po ukončení stavby odstraněny a území bude uvedeno do původního stavu, např. trvalý travní porost oset travní/luční směsí
- bezprostředně po ukončení stavebních prací budou realizovány vegetační úpravy, okolí vodních toků dotčené stavbou budou obnoveny očištěním od stavebních zbytků všech odpadů, urovnáním terénů a osetím travní směsí.

Odůvodnění

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor životního prostředí obdržel dne 10. 04. 2024 žádost společností HBH Projekt spol. s.r.o., Kabátníkova 216/5, 602 00 Brno, IČO: 44961944, která na základě plné moci zastupuje Správu a údržbu silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice, IČO: 00085031 o povolení zásahu do významných krajinných prvků, který spočívá ve výstavbě mostů a propustků přes vodní toky (řeka Loučná, vodní tok Slatinka a bezejmenné vodoteče), v odstranění břehových porostů při výstavbě silnice „Napojení silnice II/312 na D35 MÚK Vysoké Mýto – západ, I. a II. etapa“. Staničení úseku je km 0.000 – 4.340 v k. ú. Vysoké Mýto, Slatina u Vysokého Mýta, Choceň.

Předmětem posouzení je novostavba silnice II. třídy, resp. prodloužení silnice II/312 a její propojení s D35 MÚK Vysoké Mýto. Je navržena jako dvoupruhová komunikace v kategorii S 9,5/90 v celkové délce 12 905,22 metrů v úseku mezi městem Vysoké Mýto a obcí Mostek. Navržená trasa II/312 začíná v budoucí okružní křižovatce silnice I/35 a přiváděče dálnice D35 od MÚK Vysokého Mýta – západ. Konec stavby je na stávající silnici II/312 mezi obcemi Hemže a Mostek, kde se napojuje do trasy stávající silnice II/312.

Novostavba silnice má vzniknout především z důvodu odlehčení stávajícího průjezdního úseku silnice I/35. Doposud je nutné pro cesty z Chocně a okolí na dálnici projet centrem Vysokého Mýta směrem k MÚK Vysoké Mýto západ nebo MÚK Džbánov. Také vzhledem k tomu, že vyústění silnice II/357 na I/35 není pro kapacitní napojení na dálnici D35 vhodně situováno, je navržena přeložka, resp. prodloužení silnice II/312 do prostoru MÚK Vysoké Mýto – západ.

Tato přeložka by dle projektové dokumentace měla sloužit k odvedení tranzitní dopravy mimo průjezdní úseky Chocně a Vysokého Mýta a měla by zajistit homogenizaci trasy, až k obci Mostek. Dle žadatele povede výstavba přeložky ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu v daném úseku, k odvedení dopravy ze zastavěných částí a snížení hlukové a exhalační zátěže obyvatel. Současně má být na stávajících komunikacích umožněno lepší plnění jejich obslužné funkce.

K záměru „Napojení silnice II/312 na D35 MÚK Vysoké Mýto – západ“ – „Modrá varianta“ bylo vydáno Krajským úřadem Pardubického kraje, OŽPZ – oddělením integrované prevence pod č.j. KrÚ 66504/2021/OŽPZ/UD dne 15.09.2021 závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí, ve kterém jsou stanoveny podmínky pro navazující řízení. Kde v podmínce č. 1 je stanoveno: *„mostní opěru mostu SO 201 v km 0,49 umístit tak, aby násypem a opěrou nebylo zasaženo do porostu dřevin u řeky Loučná (biocentrum Šnakov)“*. V podmínce č. 6 *„povrch v podmostí veškerých mostů ponechat v maximální míře nezpevněný, pokrytý pouze hrubou urovnanou zemínou; v případě nutnosti dláždění zejména v okolí pilířů překrýt i toto zemínou; v rámci přemostění koryta řeky Loučné, koryto řeky neopevňovat a ponechat v přirozeném stavu“* a v podmínce č. 20 je mimo jiné stanoveno *„křížení s drobnými vodními toky realizovat tak, aby na obou březích zůstala suchá cesta o šířce min 1 m; povrch cesty ponechat hlinitý; koryta a břehy toků neopevňovat, ponechat v přirozeném stavu; pouze v odůvodněných případech je v prostoru pod mostem přípustné opevnění volně loženými kameny, příp. kameny do hlíny“*.

Vodní toky plní v krajině významnou funkci migračních koridorů, stavbou dojde k omezení této funkce. Je důležité, aby byly minimalizovány zásahy do vodních toků, údolních niv a jejich břehových porostů. Přemostění vodních toků a jejich případné úpravy musí být realizovány takovým způsobem, aby nedocházelo k nadměrnému zraňování nebo úhynu živočichů nebo ničení jejich biotopů. Průchody pro migraci po souši je proto nutné provést dle Metodiky křížení komunikace a vodních toků s funkcí biokoridoru, AOPK ČR, 1995, jak je uvedeno v jedné z podmínek výše.

Dotčené břehové porosty jsou z hlediska významu v krajině velmi cenné, porost uvnitř a v bezprostřední blízkosti využívá zvěř i ptactvo. Při vlastních stavebních pracích nesmí dojít k poškození porostů navazujících na stavbu, aby mohly i nadále plnit svoje funkce hydrologické, vodohospodářské (zpomalení odtoku vody, ochrana vody před znečištěním splachy z okolních polí, ochrana břehů atd.), biologické, mohou být i nadále zdrojem biodiverzity, refugiem pro živočichy apod. Vlastní břehy pak slouží v zimních měsících jako zimoviště pro různé druhy obojživelníků. Porosty, které jsou součástí břehového porostu, tvoří významný krajinný prvek, proto je nutné zásah posuzovat v souladu se zákonem o ochraně přírody a krajiny.

Z důvodů ochrany volně žijících ptáků podle § 5a zákona, ale také jiných druhů živočichů, je nutné preferovat kácení dřevin v období vegetačního klidu.

Investor bude respektovat dobu od 01. 10. do 31. 03., v tomto období dojde ke kácení dřevin, ořezy dřevin budou provedeny v průběhu roku. Kácení dřevin v době vegetace je možné výjimečně po předchozím ornitologickém průzkumu za předpokladu, že nebude zjištěno žádné obsazené ptačí hnízdo. Stromy představují prostředí pro hnízdění řady druhů ptáků, poskytují rozmnožovací úkryty netopýrům a žije v nich celá řada dalších organismů. Většina ptáků hnízdí od dubna do poloviny července. Netopýři, kteří se rozmnožují v dutinách stromů, se v nich zdržují zpravidla do konce srpna. Pokácením stromu s hnízdem nebo kolonií netopýrů je porušením zákona o ochraně přírody, za které je možné udělit pokutu.

Zoologický průzkum si musí zajistit investor před kácením dřevin (ve vegetačním období), předmětem průzkumu je zjištění obsazených ptačích hnízd na stromech určených ke kácení. O průzkumu bude proveden písemný protokol nebo zpráva, který bude součástí stavebního deníku. Bude obsahovat, kdo průzkum prováděl, kdy byl průzkum proveden a co bylo zjištěno. V případě zjištěných obsazených ptačích hnízd se dřeviny v době hnízdění ptáků

nesmí kácet. V případě obsazení dutin stromů netopýry, investor požádá o výjimku ze základních podmínek ochrany zvláště chráněných živočichů.

V další z podmínek je dáno především zajištění co nejmenšího dopadu na živočichy žijící ve vodních tocích a jejich okolí (zabezpečení staveniště tak, aby byla eliminována možnost znečištění toku ropnými látkami). Všechny plochy dočasně zpevněné z důvodu zabezpečení realizace stavby (transport, odstavné plochy, obratiště, apod.) budou po ukončení stavby odstraněny a území bude uvedeno do původního stavu. Bezprostředně po ukončení stavebních prací budou realizovány vegetační úpravy, okolí vodních toků dotčené stavbou budou obnoveny očištěním od stavebních zbytků všech odpadů, urovnáním terénů a osetím travní směsí.

Při dodržení podmínek uvedených výše orgán ochrany přírody předpokládá, že výstavbou silnice „Napojení silnice II/312 na D35 MÚK Vysoké Mýto – západ, I. a II. etapa“ nedojde k poškození nebo zničení významných krajinných prvků nebo ohrožení ekologicko – stabilizační funkce.

Závazné stanovisko není podle § 90 odst. 1 zákona a § 149 odst. 1 správního řádu samostatným správním rozhodnutím.

Ing. Veronika Richtrová
vedoucí odboru životního prostředí

Obdrží:

HBH Projekt spol. s.r.o., Kabátníkova 216/5, 602 00 Brno, IČO: 44961944.

Na vědomí:

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice, IČO: 00085031

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor stavebního úřadu a územního plánování